

Муниципальное бюджетное учреждение
«Центр производственно-технического обеспечения муниципальных учреждений
города»

УТВЕРЖДЕНО

Директор МБУ «ЦПТО МУГ»



И.А. Хабибуллин

Введено приказом № 144
от 01.09 2025 г.

Рабочая программа
учебного курса профессиональной направленности
для учащихся 10-11 классов
общеобразовательных учреждений

Профессия: «Водитель транспортных средств категории «В»

Количество часов: 2 часа в неделю, всего 190 часов

Набережные Челны
2025

Разработчик преподаватель высшей квалификационной категории С.И. Хисамова

Рецензент: Шатунова Ольга Васильевна, заведующая кафедрой общей инженерной подготовки Елабужского института Казанского Федерального университета, кандидат педагогических наук, доцент;

Рецензент: Салихов Ханиф Максудович, руководитель автошколы МБУ «ЦПО МУГ», преподаватель высшей квалификационной категории

Аннотация

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание

	стр.
1. Пояснительная записка	4
2. Общая характеристика учебного курса	5
3. Планируемые результаты освоения программы	8
4. Учебный план	10
5. Календарный учебный график	11
6. Тематический план учебного предмета: «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»	14
7. Программа учебного предмета: «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»	15
8. Тематический план учебного предмета: «Психофизиологические основы деятельности водителя»	18
9. Программа учебного предмета: «Психофизиологические основы деятельности водителя»	19
10. Тематический план учебного предмета: «Основы управления транспортными средствами»	20
11. Программа учебного предмета: «Основы управления транспортными средствами»	20
12. Тематический план учебного предмета: «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	22
13. Программа учебного предмета: «Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии»	22
14. Тематический план учебного предмета: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	25
15. Программа учебного предмета: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	25
16. Тематический план учебного предмета: «Основы управления транспортными средствами категории «В»	28
17. Программа учебного предмета: «Основы управления транспортными средствами категории «В»	28
18. Тематический план учебного предмета: «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	29
19. Программа учебного предмета: «Основы управления транспортными средствами категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	30
20. Тематический план учебного предмета: «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	32
21. Программа учебного предмета: ««Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	32
22. Тематический план учебного предмета: «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	33
23. Программа учебного предмета: ««Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	33
24. Условия реализации программы	34
25. Перечень учебного оборудования	36
26. Система оценки результатов освоения Программы	41
27. График проведения проверочных работ	43
28. Литература	44

1. Пояснительная записка

Профессия по ОК 016-94 «Водитель автомобиля». Квалификация: водитель категории «В» (4 разряд). Код профессии 11442. Код по ОКЗ 8322.6. Формы обучения – очная. Срок обучения – 2 года.

1.1. Требования к поступающим: на обучение по профессии 11442 «Водитель транспортных средств категории «В», принимаются учащиеся школ на старшем уровне обучения.

1.2. Нормативный срок освоения рабочей программы: 190 часов при очной форме профессиональной подготовки.

Нормативную правовую основу разработки рабочей программы профессиональной подготовки (далее – рабочая программа) составляют:

- Федеральный Закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Закон Республики Татарстан (от 08.07.2013 №68-ЗРТ) «Об образовании»;

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

--Образовательная программа профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель транспортных средств категории «В», МБУ «ЦПТО МУГ», 2022;

-Устав МБУ «Центр производственно-технического обеспечения муниципальных учреждений города»;

- Положения об оказании образовательных услуг в МБУ «Центр производственно-технического обеспечения муниципальных учреждений города»;

Общая характеристика курса

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

В рабочих программах учебных предметов раскрыта последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", разработанной и утвержденной МАУ «ЦПО МУГ», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Набережные Челны согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Количество часов реализации программы составляет 190 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией. Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 часа в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут. Срок обучения составляет 2 года.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: РТ, г. Набережные Челны Школьный бульвар, д.2; Столбовая д.53А

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: РТ, г. Набережные Челны Школьный бульвар, д.2;

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1.Профессия по ОК 016-94: Водитель автомобиля

2.Назначение профессии: Перевозка пассажиров и грузов автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми.

3.Квалификация: водитель автомобиля категории «В» – 4 разряда (3 класса)

В системе начального профессионального образования профессия «Водитель транспортного средства категории «В»» относится к 3 ступени квалификации.

Уровень общего образования, требуемый для получения профессии - среднее общее.

Повышение квалификации водителя категории «В» осуществляется в процессе профессиональной деятельности и для достижения более высокой ступени квалификации в данной сфере профессиональной деятельности.

4. Содержательные параметры образовательной деятельности:

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Безопасное управление транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения.	-назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства; -правила дорожного движения; -основы законодательства в сфере дорожного движения. -основы безопасного управления транспортными средствами; -влияние алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством
Проведение контрольного осмотра транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки.	-назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства; -правила эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; -перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств и их дальнейшее движение; -порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; -правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства
Заправка транспортного средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических	-правила эксплуатации транспортных средств и нормы по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации. -правила обращения с эксплуатационными материалами.

требований	
Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров и их перевозки. Обеспечение приема, размещения и безопасной перевозки грузов.	-правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; -виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения; -правила эксплуатации транспортных средств
Умение уверенно действовать в нештатных ситуациях	-правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения
Устранение возникших во время эксплуатации транспортного средства мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности	-назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства; -правила эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; -перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств и их дальнейшее движение перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; -правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами
Своевременное обращение к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей	-назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства; -виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения; -перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение
Умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения	-правила дорожного движения; -основы законодательства в сфере дорожного движения; -виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения; -основы безопасного управления транспортными средствами; -влияние алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством
Умение принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.	-приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать**:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием; конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной подготовки по профессии
11442 «Водитель транспортных средств категории «В»

Форма обучения – очная

Нормативный срок – 190 часов

2 часа в неделю

Таблица 1

№ п/п	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные предметы, учебные циклы	Сроки обучения		Итого теория/ практика	Форма промежуточ ной аттестации
		2 года 10 класс	11 класс		
1	2	3	4	5	
1.	Учебные предметы базового цикла				
1.1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	38	4	42 30/12	зачет
1.2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	8	4	12 8/4	зачет
1.3.	Основы управления транспортными средствами	12	2	14 12/2	зачет
1.4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	8	8	16 8/8	зачет
2.	Учебные предметы специального цикла				
2.1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	-	20	20 18/2	зачет
2.2.	Основы управления транспортными средствами категории «В»	-	12	12 8/4	зачет
2.3.	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) ¹	24	32	56	зачет
3.	Учебные предметы профессионального цикла				
3.1.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	-	8	8 8/0	зачет
3.2.	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	-	6	6 6/0	зачет
4.	Квалификационный экзамен				
4.1	Квалификационный экзамен		4	4 2/2	
	ИТОГО:	90	100	190 100/90	

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией, обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией

4. Календарный учебный график

Раздел программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
Базовый цикл- всего 84 часа						
Основы законодательства в сфере дорожного движения	Т 1.1 1 ч (т) Т1.2 3 ч (т), з	Т 2.1 2 ч (т)	Т 2.2 2 ч (т)	Т 2.3 4 ч (т)	Т 2.3 1 ч (т) Т 2.4 1 ч (т)	Т 2.5 2 ч (т)
Психофизиологические основы деятельности водителя	Т 1 2 ч (т) Т 2 2 ч (т)	Т 3 2 ч (т) Т 4 2 ч (т)	Т 5 4 ч (п), з			
Основы управления транспортными средствами		Т 1 2 ч (т)	Т 2 2 ч (т)	Т 3 2 ч (т)	Т 4 2 ч (т) Т 4 2 ч (п)	Т 5 2 ч (т) Т 6 2 ч (т), з
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии				Т 1 2 ч (т)	Т 2 2 ч (т)	Т 2 2 ч (п)
Специальный цикл- всего 32 часа						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления						
Основы управления транспортными средствами категории «В»						
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)		Т 1.1 – 2 ч (п) Т 1.2 – 2 ч (п)	Т 1.3 – 2 ч (п) Т 1.3-2 ч (п)	Т 1.4 – 2 ч (п) Т 1.5- 1 ч (п) Т 1.6-1 ч (п)	Т 1.6 – 4 ч.(п)	Т 1.6-2 ч (п) Т 1.7 – 2 ч.(п)
Профессиональный цикл- всего 14 часов						
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом						

Раздел программы	7 неделя	8 неделя	9 неделя	10 неделя	11 неделя
Базовый цикл- всего 84 часа					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	Т 2.5 2 ч (т)	Т 2.5 2 ч (п)	Т 2.6 2 ч (т) Т 2.6 2 ч (п)	Т 2.7 2 ч (т) Т 2.8 2 ч (т)	Т 2.8 4 ч (п)
Психофизиологические основы деятельности водителя					
Основы управления					

транспортными средствами					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Т 3 2 ч (т) Т 3 2 ч (п) Т 4 2 ч (т)	Т 4 4 ч (п),з			
Специальный цикл- всего 32 часа					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		Т1.1 1 ч (т) Т1.2 1 ч (т)	Т 1.3 2 ч (т)		Т 1.4 2 ч (т)
Основы управления транспортными средствами категории «В»			Т 1 2 ч (т)	Т 2 4 ч (т)	Т 2 2 ч (п)
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	Т 1.7 – 4 ч (п) 3-1 ч (п)	Т 2.1 – 4 ч (п)	Т 2.1– 4ч (п)	Т 2.1 – 4 ч (п)	Т 2.1 – 4 ч.(п)
Профессиональный цикл- всего 14 часов					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом					

Раздел программы	12 неделя	13 неделя	14 неделя	15 неделя	16 неделя
Базовый цикл- всего 84 часа					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	Т 2.9 2 ч (т)	Т 2.9 2 ч (п)	Т 2.9 2 ч (п)	Т 2.10 2 ч (т)	Т 2.11 1 ч (т) Т 2.12 1 ч (т), з
Психофизиологические основы деятельности водителя					
Основы управления транспортными средствами					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии					
Специальный цикл- всего 32 часа					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	Т 1.5 2 ч (т)	Т 1.6 2 ч (т) Т 1.7 2 ч (т)	Т 1.8 2 ч (т) Т 1.9 1 ч (т) Т 1.10 1 ч (т),з	Т 2.1 1 ч (т) Т 2.2 1 ч (т)	Т 2.3 2 ч (п),з
Основы управления транспортными средствами категории «В»	Т 3 2 ч (т) Т 3 2 ч (п),з				
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	Т 2.1 – 4 ч (п)	Т 2.1 – 4 ч (п)	Т 2.1– 4ч (п)	Т 2.1 – 4 ч (п)	3 – 1 ч. (п)
Профессиональный цикл- всего 14 часов					

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			Т1 2 ч (т)	Т 2 1 ч (т) Т 3 3 ч (т)	Т 4 2 ч (т),з
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		Т 1 2 ч (т) Т 2 1 ч (т)		Т3 1 ч (т)	Т 4 2 ч (т),з

Условные обозначения:

Т1.1 – номер темы, 2, 3... - количество часов на изучение темы, т – теория, п – практика

КР – контрольная работа, З – зачет, Э – экзамен

4.1 Пояснительная записка к календарному учебному графику учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Общие положения

1. Настоящий календарный учебный график разработан на основании примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной приказом Минпросвещения России от 8 ноября 2021 года № 808¹.

2. Срок освоения образовательной программы 190 часов, в том числе на вождение транспортных средств выделено: 56 часов (с механической трансмиссией). Распределение учебных занятий происходит в соответствии с графиком заполняемости кабинетов.

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 4 часа занятий в неделю составляют 10 месяцев.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются РЭО ГИБДД Управления МВД России по г. Набережные Челны.

3. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества практического процесса, определения уровня профессионального обучения слушателей и контроля за обеспечением выполнения требований образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".

Проведение промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению

-после изучения предметов (разделов предметов), предусмотренных образовательной программой профессионального обучения: "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения", " Психофизиологические основы деятельности водителя", "Основы управления транспортными средствами", "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии", "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления", "Основы управления транспортными средствами категории "В", "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом", " Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

По практическому обучению -после первоначального обучения вождению, и после обучения вождению в условиях дорожного движения. Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

4. Итоговая аттестация.

Итоговая аттестация выпускников заключается в самостоятельном выполнении слушателем теоретических и практических заданий, предусмотренных программой профессиональной подготовки, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков слушателя. Итоговая аттестация проходит в виде квалификационного экзамена, который включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

-проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в виде комплексного экзамена по предметам: "Основы законодательства Российской Федерации в

сфере дорожного движения", " Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления, "Основы управления транспортными средствами категории "В", "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом", "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

-практическая квалификационная работа состоит из двух этапов:

1-ый этап-проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке,

2-ой этап-проверка навыков управления на транспортных средством категории "В" в условиях дорожного движения.

5. Рабочие программы учебных предметов

Базовый цикл Программы.

1. Учебные предметы базового цикла рабочей программы

1.1.Тематический план учебного предмета:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Итого теория/ практика	в том числе	
			10 класс	11 класс
1	2	3	4	5
1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения				
1.1.	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2.	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Зачет.	3	3	-
1.3.	Итого по разделу:	4	4	-
2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)				
2.1.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2.	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3.	Дорожные знаки	5	5	-
2.4.	Дорожная разметка	1	1	-
2.5.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6(2/4)	4	2

2.6.	Остановка и стоянка транспортных средств	4(2/2)	2	2
2.7.	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8.	Проезд перекрестков	6(2/4)	2	4
2.9.	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6(2/4)	2	4
2.10.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Зачет	1	1	-
	Итого по разделу:	38 (26/12)	26	12
	Итого:	42(30/12)	30	12

Раздел 1. «Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения».

1.1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. «Правила дорожного движения».

2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы;

пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной

разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и

неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Зачет. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела.

1.2. Тематический план учебного предмета:
«Психофизиологические основы деятельности водителя».
 Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Итого теория/ практика	в том числе	
			10	11

			класс	класс
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2 (2/0)	2	—
2.	Этические основы деятельности водителя	2 (2/0)	2	—
3.	Основы эффективного общения	2 (2/0)	2	—
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2 (2/0)	2	—
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Зачет.	4 (0/4)	—	4
	Итого	12	8	4

Программа учебного предмета:

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как

взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Зачет. По итогам работы на психологическом практикуме.

1.3. Тематический план учебного предмета:
«Основы управления транспортными средствами».
 Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Итого теория/практика	В том числе	
			10 класс	11 класс
1.	Дорожное движение	2 (2/0)	2	—
2.	Профессиональная надежность водителя	2 (2/0)	2	—
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2 (2/0)	2	—
4.	Дорожные условия и безопасность движения	4 (2/2)	2	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2 (2/0)	2	—
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Зачет	2 (2/0)	2	—
	Итого	14	12	2

Программа учебного предмета:
«Основы управления транспортными средствами»

1 Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных

соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП

при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Зачет по итогам решения ситуационных задач.

1.4. Тематический план учебного предмета:

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Итого теория/практи ка	В том числе	
			10 класс	11 класс
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	—
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях. Зачет	6	2	4
	Итого	16	8	8

Программа учебного предмета:

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые

законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой

помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет выставляется по итогам практических занятий.

2. Учебные предметы специального цикла рабочей программы.

2.1. Тематический план учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Итого теория/ практика	В том числе	
			10 класс	11 класс
Раздел 1: Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	—	1
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	—	1
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	—	2
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	—	2
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	—	2
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	—	2
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	—	2
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	—	2
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	—	1
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	—	1
	Итого по разделу:	16	—	16
Раздел 2: Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	1	—	1
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	—	1
2.3	Устранение неисправностей ² Зачет	2	—	0/2
	Итого по разделу:	4(2/2)	—	2/2
	Итого:	20	—	20

²Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

2.1. Программа учебного предмета:

Устройство транспортных средств.

1. Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым

компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и

интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки), в том числе иные автоматизированные системы вождения.

9. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

2. Техническое обслуживание.

2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных

средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Зачет по итогам практического занятия по теме 2.3

2.2. Тематический план учебного предмета:

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Итого теория/ практика	В том числе	
			10 класс	11 класс
1.	Приемы управления транспортным средством	2	-	2
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6 (4/2)	-	6 (4/2)
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет	4 (2/2)	-	4 (2/2)
	Итого:	12 (8/4)	-	12 (8/4)

Программа учебного предмета:

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при

маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет по итогам решения ситуационных задач.

2.3. Тематический план учебного предмета:

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

№	Наименование разделов и тем	Количество часов
---	-----------------------------	------------------

п/п		практического обучения
Раздел №1: Первоначальное обучение вождению		
1.1.	Посадка, действия органами управления ¹	2
1.2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5.	Движение задним ходом	2
1.6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7.	Движение с прицепом ²	2
	Итого по разделу	18
Раздел №2: Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1.	Вождение по учебным маршрутам ³	38
	Итого по разделу	38
	Итого	56

¹ Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

² Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

³ Для обучения вождению в условиях дорожного движения автошколой МАУ «ЦПО МУГ», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Программа учебного предмета:

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с механической трансмиссией).

1. Первоначальное обучение вождению.

1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач

в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

2. Обучение в условиях дорожного движения.

2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

3. Учебные предметы профессионального цикла рабочей программы

3.1. Тематический план учебного предмета:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			10 класс	11 класс
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	—	2
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	—	1
3.	Организация грузовых перевозок	3	—	3
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Зачет	2	—	2
	Итого:	8	—	8

Программа учебного предмета:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для

автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет. Средняя оценка по итогам устного опроса.

3.2. Тематический план учебного предмета:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего теория/ практика	В том числе	
			10 класс	11 класс
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	—	2
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	—	1
3.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	—	1
4.	Работа такси на линии. Зачет	2	—	2
	Итого:	6	—	6

Программа учебного предмета:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и

децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет. Средняя оценка по итогам устного опроса по темам.

6. Условия реализации программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся по адресу: РТ, г. Набережные Челны Школьный б-р д 2: каб 304 – 30 мест, каб. 305 – 30 мест, каб. 310 – 30 мест, каб.311 – 19 мест; улица Столбовая дом 53а: каб. 4 – 30 мест, каб. 14 – 30 мест.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке на территории МБУ «ЦПТО МУГ».

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Для обучения вождению в условиях дорожного движения автошколой, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям.

6.2. Педагогические работники и мастера производственного по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого

квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками МБУ «ЦПО МУГ». Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование, соответствующее преподаваемому предмету и среднее профессиональное образование по направлению деятельности.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании, соответствующей преподаваемому предмету и среднее профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (количество - 1), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество транспортных средств – 6. При обучении используются транспортные средства МБУ «ЦПО МУГ».

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

7. Перечень учебного оборудования

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Детское удерживающее устройство	стенд	шт	1
Гибкое связывающее звено (буксировочный трос)	стенд	шт	1
Тягово-цепное устройство	стенд	шт	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением		шт	36
Мультимедийный проектор		шт	3
Магнитная доска со схемой населенного пункта		шт	1
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	стенд	комплект	3
Дорожная разметка	стенд	комплект	3
Опознавательные и регистрационные знаки	стенд	шт	2
Средства регулирования дорожного движения	стенд	шт	1
	плакат	шт	2
Сигналы регулировщика	стенд	шт	1
	плакат	шт	2
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	мультимедийный слайд	шт	2
Начало движения, маневрирование. Способы разворота.	стенд	шт	1
	плакат	шт	2
Расположение транспортных средств на проезжей части	плакат	шт	2
Скорость движения	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	плакат	шт	2
	мультимедийный слайд	шт	1
Остановка и стоянка	плакат	шт	2
	мультимедийный слайд	шт	1
Проезд перекрестков	плакат	комплект	2
	мультимедийный слайд	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	плакат	шт	2
	мультимедийный слайд	шт	1
Движение через железнодорожные пути	плакат	шт	2
	мультимедийный слайд	шт	1
Движение по автомагистралям	Плакат	шт	2

	мультимедийный слайд	шт	1
Движение в жилых зонах	мультимедийный слайд	шт	1
Перевозка пассажиров	мультимедийный слайд	шт	2
Перевозка грузов	мультимедийный слайд	шт	2
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	мультимедийный слайд	шт	2
Последовательность действий при ДТП	Стенд	шт	1
	Мультимедийный слайд	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	стенд	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	стенд	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	стенд	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	стенд	шт	1
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	Мультимедийный слайд	шт	2
Виды и причины ДТП	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	2
Типичные опасные ситуации	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Сложные метеоусловия	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	2
Движение в темное время суток	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Способы торможения	стенд	шт	2
Тормозной и остановочный путь	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Профессиональная надежность водителя	мультимедийный	шт	2

	слайд (презентация)		
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	мультимедийный слайд	шт	2
Безопасное прохождение поворотов	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	стенд	шт	2
	мультимедийный слайд	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	мультимедийный слайд	шт	2
Типичные ошибки пешеходов	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	мультимедийный слайд (презентация)	шт	2
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	стенд	шт	1
	мультимедийный слайд	шт	1
Общее устройство автомобиля	плакат	шт	2
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	мультимедийный слайд	шт	2
Общее устройство и принцип работы двигателя	плакат	шт	2
	макет	шт	1
	компакт-диск	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	мультимедийный слайд	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	плакат	шт	2
	макет	шт	1
	компакт-диск	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	плакат	шт	2
	макет	шт	1
	компакт-диск	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	плакат	шт	1
	макет	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	мультимедийный слайд	шт	2
Передняя и задняя подвески	стенд	шт	1
	макет	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	стенд	шт	1
	плакат	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	стенд	Шт	2
	макет	Шт	1
	плакат	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	стенд	Шт	2
	макет	Шт	1
	плакат	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	макет	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	стенд	шт	1
	макет	шт	1
	плакат	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	стенд	шт	1
	макет	шт	1
	плакат	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и	стенд	шт	2

микропроцессорной систем зажигания			
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	плакат	шт	1
Классификация прицепов	стенд мультимедийный слайд	шт шт	1 1
Общее устройство прицепа	стенд мультимедийный слайд	шт шт	1 1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	стенд мультимедийный слайд	шт шт	1 1
Электрооборудование прицепа	стенд мультимедийный слайд	шт шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	стенд мультимедийный слайд	шт шт	1 1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	стенд мультимедийный слайд	шт шт	1 1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Печатное издание	шт	2
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Печатное издание	шт	2
Информационные материалы Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 07.02.92 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	имеется		
Копия лицензии с соответствующим приложением	имеется		
Примерная программа	имеется		
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с госавтоинспекцией			
Учебный план	имеется		
Календарный учебный график	имеется		
Расписание занятий	имеется		
График учебного вождения	имеется		
Схемы учебных маршрутов	имеется		
Книга жалоб и предложений	имеется		
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	Имеется www.muk72.ru		

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество (указать, имеется в наличии или используется по договору)
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс,	комплект	1

конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации (Александр)		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации (Максим)	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей (Искандер)	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	12
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 7453,90 кв.м.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются стойки разметочные, конуса.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) соответствует требованиям.

Искусственное освещение позволяет заниматься в темное время суток.

Выполнена разметка нерегулируемого перекрестка, установлены дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.muk72.ru.

8. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов, утвержденных директором МБУ «ЦПТО МУГ».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, хранится в архиве МАУ «ЦПТО МУГ» на бумажных и электронных носителях.

Контроль предполагает выявление уровня освоения учебного материала при изучении, как отдельных учебных предметов, так и всей Программы в целом.

При тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с таблицей:

Процент выполнения задания	Отметка
90% и более	отлично
76-89%%	хорошо
66-75%%	удовлетворительно
менее 66%	неудовлетворительно

При выполнении письменной контрольной работы:

Содержание и объем материала, подлежащего проверке в контрольной работе, определяется программой. При проверке усвоения материала выявляется полнота, прочность усвоения учащимися теории и умение применять ее на практике в знакомых и незнакомых ситуациях.

Исходя из норм (пятибалльной системы), заложенных во всех предметных областях выставляете отметка:

- «5» ставится при выполнении всех заданий полностью или при наличии 1-2 мелких погрешностей;
- «4» ставится при наличии 1-2 недочетов или одной ошибки;
- «3» ставится при выполнении 2/3 от объема предложенных заданий;
- «2» ставится, если допущены существенные ошибки, показавшие, что учащийся не владеет обязательными умениями поданной теме в полной мере (незнание основного программного материала):

Критерии оценок при выполнении практических заданий:

«5» – работа выполнена в заданное время, самостоятельно, с соблюдением технологической последовательности, качественно и творчески;

«4» – работа выполнена в заданное время, самостоятельно, с соблюдением технологической последовательности, при выполнении отдельных операций допущены небольшие отклонения;

«3» – работа выполнена в заданное время, самостоятельно, с нарушением технологической последовательности, отдельные операции выполнены с отклонением от образца (если не было на то установки); оформлено небрежно или не закончено в срок;

«2» – ученик самостоятельно не справился с работой, технологическая последовательность нарушена, при выполнении операций допущены большие отклонения, оформлено небрежно и имеет незавершенный вид.

Оценка устных ответов учащихся

Ответ оценивается отметкой «5», если ученик:

- полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя терминологию;
- правильно выполнил рисунки, схемы, сопутствующие ответу;
- показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами;
- продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость используемых при ответе умений и навыков;
- отвечал самостоятельно без наводящих вопросов учителя.

Возможны одна – две неточности при освещении второстепенных вопросов или в выкладках, которые ученик легко исправил по замечанию учителя.

Ответ оценивается отметкой «4», если ответ удовлетворяет в основном требованиям на отметку «5», но при этом имеет один из недостатков:

- допущены один-два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию учителя;
- допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов или в выкладках, легко исправленные по замечанию учителя.

Отметка «3» ставится в следующих случаях:

- неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения программного материала определенные настоящей программой;

Отметка «2» ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или неполное понимание учеником большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, при использовании специальной терминологии, в рисунках, схемах, в выкладках, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов учителя.

ГРАФИК
 проведения контрольных и проверочных работ
 по элективному курсу «Водитель транспортных средств категории «В»
 учащихся 10 классов (первый год обучения)
 на 2024-2025 учебный год

№ п/п	Вид работы	Тема	Дата
1.	Зачет	Раздел 1: Основы законодательства в сфере дорожного движения	
2.	Проверочная работа	Раздел 2: Правила дорожного движения	
3.	Проверочная работа	Раздел 3: Психофизические основы деятельности водителя	
4.	Проверочная работа	Раздел 4: Основы управления транспортными средствами	
5.	Зачёт	Раздел 5: Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии	

ГРАФИК
 проведения контрольных и проверочных работ
 по элективному курсу «Водитель транспортных средств категории «В»
 учащихся 11 классов (второй год обучения)
 на 2024-2025 учебный год

№ п/п	Вид работы	Тема	Дата
1.	Зачёт	Основы законодательства в сфере дорожного движения	
2.	Проверочная работа	Саморегуляция и профилактика конфликтов	
3.	Зачёт	Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии	
1.	Зачёт	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	
2.	Проверочная работа	Основы управления транспортными средствами категории «В»	
3.	Зачет	Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом	
6.	Комплексный зачет	Правила и безопасность дорожного движения, первая помощь пострадавшим в ДТП, ответственность водителя	

Литература

Учебники:

1. Иларионов В.А. «Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем». Учебное пособие для проф. образования. М.; издат. Транспорт 2009 г.;
2. Гудков В.П. «Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем». М.: ООО «Мир Автокниг», 2012 г.;
3. Зеленин С.Ф. «Правила дорожного движения». М.: ООО «Мир Автокниг», 2011 г.;
4. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. «Экзаменационные билеты». М.: «Рецепт-Холдинг», 2011 г.;
5. Зеленин С.Ф. «Учебник по вождению автомобиля». М.: ООО «Мир Автокниг», 2010 г.;
6. Родичев В.А. «Легковой автомобиль». Учебное пособие для нач. проф. образования. М.; Профобриздат, 2009 г.;
7. Родичев В.А. «Легковой автомобиль». Учебное пособие для студентов учреждений среднего проф. образования. 2-ое издание. М.; Издательский центр «Академия» 2011 г.;
8. Ежова Н.Н. «Настольная книга психолога-практика», Ростов - на – Дону «Феникс», 2011 г.;
9. Вебер В.Б. «Основы сестринского дела», Ростов - на – Дону «Феникс», 2010 г..

Электронное пособие:

1. Методика преподавания предмета «Первая помощь» в автошколе в соответствии с новыми примерными программами подготовки водителей транспортных средств различных категорий, 2012 г., разработка Автошколы МААШ (Межрегиональная Ассоциация Автошкол);
2. Курс лекций: «Психологическая подготовка водителей транспортных средств», 2012 г., разработка Автошколы МААШ (Межрегиональная Ассоциация Автошкол).
3. Учебная программа–тренажёр для подготовки к экзаменам в ГИБДД, 2013 г., разработка Автошколы МААШ (Межрегиональная Ассоциация Автошкол).
4. Курс лекций: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», 2012г., разработка Автошколы МААШ (Межрегиональная Ассоциация Автошкол);
5. Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения, 2012 г., разработка Автошколы МААШ (Межрегиональная Ассоциация Автошкол).